

# Chargeur de batterie intelligent Yu-Power™

## YPC2A12

# Fiche Technique

### Caracteristiques Techniques

Tension d'entrée secteur	220-260	VAC
Fréquence de tension secteur	50	Hz
Tension de sortie - Absorption	14.4	VDC
Tension de sortie - Floating	13.65	VDC
Courant de sortie	2	A

### Dimensions

Longueur	140	mm
Largeur	65	mm
Hauteur	42	mm
Poids (typique)	0.45	kg

### Fiches et connecteurs

Entrée	Fiche secteur Euro
Sortie	Véhicule/Remorque
Adaptateurs inclus	Véhicule/remorque avec pinces

### Conditions environnementales de fonctionnement

Température	0°C to +40°C
Humidité	90% sans condensation

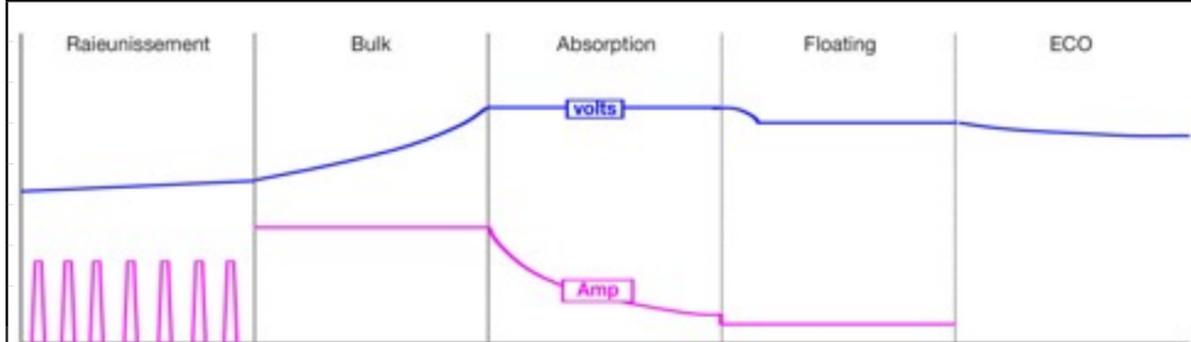
### Batterie

Plage de capacité de batterie appropriée	Jusqu'à 20	Ah
Technologie Batterie	Plomb acide	

### Caracteristiques

- \* Contrôle du temps de charge multi états
- \* Adapté aux batteries VRLA, batteries automobiles et batteries motos
- \* Alimentation à découpage haute fréquence
- \* Protection de charge multi-niveaux

### Graphique de charge



### Installation

Ce chargeur est conçu pour un usage en intérieur et ne doit pas être exposé à la pluie

### Batterie

N'essayez pas de charger une batterie qui ne soit pas une batterie plomb-acide avec ce chargeur  
Ne jamais tenter de charger une batterie endommagée ou une batterie gelée ou encore une batterie non rechargeable

### Dégagement de gaz

Les batteries VRLA dégagent de l'hydrogène gazeux qui peut former des mélanges explosifs dans l'air. Ne pas les placer à l'intérieur d'un récipient étanche

### Recyclage

Les chargeurs Yu-Power doivent faire l'objet d'un recyclage à la fin de leur durée de vie, conformément aux lois et aux réglementations locales et nationales en vigueur



### YPCCLIPMC (fourni avec le chargeur)



### YPCRINGMC (en option peut être acheté séparément)



### CERTIFICATIONS EXTERNES

- ISO 9001 - Systèmes de gestion de la qualité
- ISO 14001 - Systèmes de gestion de l'environnement
- EN 18001 - Système de gestion hygiène et sécurité



TOUTES LES DONNEES SONT SUJETTES A MODIFICATIONS SANS AVIS PREALABLE

N° V 3 / Date de publication : Novembre 2011

